

# CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

## Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
D358-24I	8483.50.10	Polia; contendo chapa de aço (DD14 EN10111 ou SPHE JISG3131); com diâmetro externo de 100 mm (+/- 0,2 mm), largura total de 45,8 mm (+/- 0,2 mm), furo central com diâmetro de 24 mm (+ 0,050 mm até + 0,100 mm), espessura da chapa de 3,5 mm (+/- 0,2 mm) contendo 4 furos de alívio com diâmetro de 14 mm (+/- 0,3 mm) e 4 furos de 9 mm (+/- 0,2 mm) com revestimento superficial de espessura entre 0,015 mm e 0,025 mm, com massa total do conjunto entre 400 g e 500 g; para fabricação de bomba d'água de motor automotivo; com função de receber movimento rotativo e transferi-lo ao eixo da bomba; com aplicação em automóveis.

### 1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça

*(características quantitativas e qualitativas, por exemplo: dimensões, materiais de fabricação, especificações de trabalho/funcionamento [torque, potência, resistência, tensão, corrente, dureza, vazão, condutibilidade, temperatura etc.], características de hardware, software, características físicas, dentre outras inerentes a cada produto):*

Diâmetro externo de 100 mm (+/- 0,2 mm), largura total de 45,8 mm (+/- 0,2 mm), furo central com diâmetro de 24 mm (+ 0,050 mm até + 0,100 mm), espessura da chapa de 3,5 mm (+/- 0,2 mm) contendo 4 furos de alívio com diâmetro de 14 mm (+/- 0,3 mm) e 4 furos de 9 mm (+/- 0,2 mm) com revestimento superficial de espessura entre 0,015 mm e 0,025 mm, com massa total do conjunto entre 400 g e 500 g

### 2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático *(obrigatório conter as principais dimensões em milímetros):*



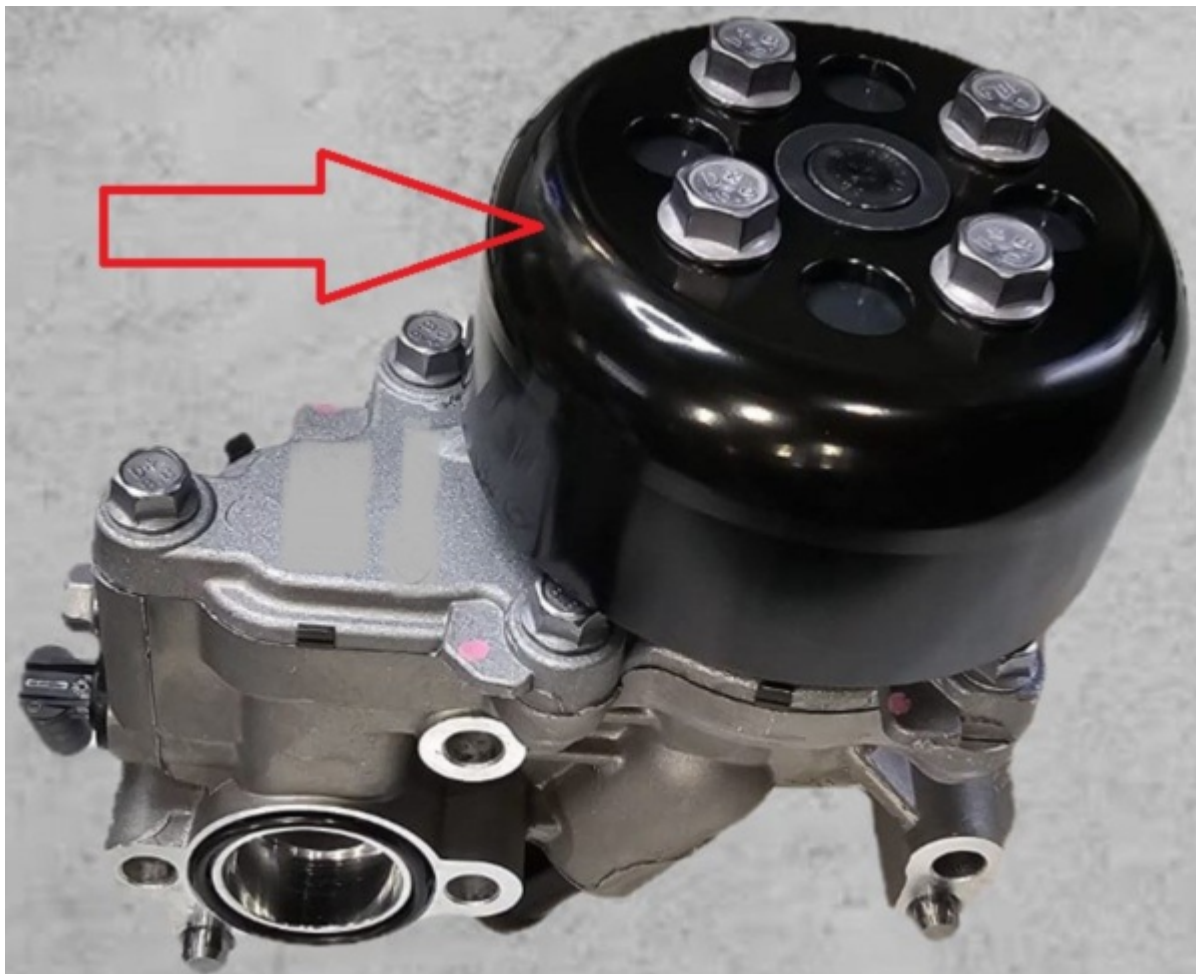
Diâmetro externo: 100 mm (+/- 0,2 mm)

Largura total: 45,8 mm (+/- 0,2 mm)

Diâmetro do furo central: 24 mm (+ 0,050 mm até + 0,100 mm)

**3. Aplicação do item importado** *(em qual produto fabricado pela empresa pleiteante o item importado será incorporado).*

Aplicado em: bomba d'água de motor automotivo



**4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:**

Receber movimento rotativo e transferi-lo ao eixo da bomba

Veículos(s): automóveis